

Canada en 1977. Les cinq transporteurs régionaux (Eastern Provincial Airways, Nordair, Québécois, Pacific Western Airlines et Transair) ont réalisé 14% des recettes d'exploitation globales. Ce chiffre comprend 8% de l'ensemble des recettes d'exploitation de la Pacific Western Airlines et de la Nordair, qui sont également des transporteurs internationaux. Le reste, soit 18%, représente la part d'environ 600 sociétés aériennes de moindre envergure, dont bon nombre desservent des régions du Canada pratiquement inaccessibles aux transports de surface. Au niveau international, les transporteurs canadiens sont autorisés à offrir des services à horaire fixe vers l'Europe, l'Union soviétique, le Japon et Hong Kong, le Mexique et l'Amérique du Sud, Panama, le Maroc, les Antilles, l'Australie, les États-Unis (y compris Hawaii), la République populaire de Chine et les îles Fidji; 36 sociétés aériennes étrangères sont autorisées à offrir des services à horaire fixe entre le Canada et les autres pays.

Dans son Répertoire des services aériens commerciaux du Canada, la Commission canadienne des transports (Comité des transports aériens) classe les transporteurs aériens commerciaux en deux groupes principaux: nationaux et internationaux.

Les transporteurs aériens nationaux, dont l'activité ne s'exerce qu'à l'intérieur du Canada, se subdivisent en sept classes. Les transporteurs à services à horaire fixe offrent un service de transport public des personnes, des marchandises ou du courrier vers des points désignés et suivant un horaire, à un tarif unitaire. Les transporteurs à services réguliers entre points déterminés offrent dans la mesure du possible un service de transport public vers des points déterminés, à un tarif unitaire. Les transporteurs entre points déterminés offrent un service de transport public vers certains points, compte tenu des exigences du trafic et des conditions d'exploitation, à un tarif unitaire. Les transporteurs à services d'affrètement offrent un service de transport public à partir d'une base indiquée sur le permis, à un tarif au kilomètre ou à l'heure pour l'affrètement de l'avion entier, ou à d'autres tarifs que peut permettre le Comité des transports aériens. Les transporteurs à forfait n'offrent pas de service de transport public mais transportent des personnes ou des marchandises uniquement sous contrat. Les aéroclubs, organismes constitués sans but lucratif, donnent des cours de pilotage et fournissent des installations pour les pilotes amateurs. Les transporteurs spéciaux offrent des services à des fins que ne prévoit aucune autre classe, notamment la photographie et les levés aériens, l'épandage de produits (poudrage des cultures, ensemencement), l'inspection aérienne, la reconnaissance et la publicité, la protection aérienne (prévention et lutte contre les incendies, dispersion du brouillard), la construction au moyen d'aéronefs et les services d'ambulance et de secours.

Les transporteurs internationaux, qu'ils soient étrangers ou canadiens, offrent des services d'affrètement commerciaux entre le Canada et les autres pays.

### Transporteurs internationaux du Canada

#### 15.5.2.1

**Air Canada**, société de la Couronne constituée en 1937 sous le nom de Lignes aériennes Trans-Canada, transporte des personnes, du courrier et des marchandises sur un réseau comportant 59 destinations au Canada, aux États-Unis, en Irlande, dans les îles britanniques, en Europe, aux Bermudes et dans les Antilles. En 1978, la société a effectué un changement prévu par la Loi d'Air Canada de 1977 et qui a modifié la composition de son capital, son bilan financier s'alignant désormais sur les ratios de l'industrie, une partie de la dette à long terme a été refinancée, et des actions ordinaires ont été émises.

Comme Air Canada a réalisé en 1978 un bénéfice net d'impôt de \$47,5 millions, le gouvernement a pu verser aux Canadiens un dividende de \$13,2 millions.

Au 31 décembre 1978, la flotte aérienne d'Air Canada comprenait 104 appareils: six Boeing 747, 10 Lockheed L-1011, 27 DC-8, 15 Boeing 727 et 46 DC-9. Deux L-1011 ont été loués pour les périodes de pointe de l'été seulement.

**Canadian Pacific Air Lines Ltd. (CP Air)**, société aérienne privée, a été créée en 1942 par la fusion de 10 transporteurs «de brousse», et elle est devenue depuis un transporteur international important. En 1978, CP Air a transporté 3 millions de passagers payants et réalisé des recettes d'exploitation de \$466 millions.